

Pôle de Lanaud, mercredi 16 novembre 2022

EMETTEUR : Emilien ROUET, directeur de la communication

05 55 06 46 13 - emilien.rouet@limousine.org

Assemblée Générale nationale 2022 du Herd-Book Limousin : « Le HBL, un (outil) capital pour demain »

Comme c'est de tradition, l'Assemblée Générale nationale du Herd-Book Limousin s'est tenue après la vente « Espoir » de la 1^{ère} série 2022-2023, mercredi 16 novembre 2022. Une Assemblée Générale qui a permis de présenter le bilan de l'activité de la campagne 2021-2022 du Herd-Book Limousin mais également de donner la parole aux éleveurs délégués présents et d'échanger sur l'avenir de la Limousine de manière collective, conformément à l'ADN du Pôle de Lanaud, parlement de la race. A l'issue de son rapport moral, Olivier Lasternas, dont c'était la première Assemblée Générale en tant que président, avait souhaité rompre avec les habitudes en invitant Jean-Pierre Dupin, humoriste rural, à jouer son spectacle « Les ruraux parlent aux z'urbains » en partie réécrit autour des problématiques de l'élevage pour l'occasion. Une façon de terminer cette AG sur une touche optimiste, comme y invitent également les résultats du Herd-Book Limousin au regard du contexte actuel.

Les chiffres clés de la campagne 2021/2022

Le nombre d'adhérents : relative maîtrise

Le Herd-Book Limousin comptait à la fin de la campagne 2021-2022, 1 369 numéros de cheptels, soit 32 de moins que sur la campagne précédente, ce qui constitue une baisse relativement contenue au regard du contexte national et des autres races allaitantes. Les démissions, au nombre de 78, s'inscrivent ainsi dans la tendance baissière des dernières années et s'expliquent majoritairement par des cessations d'activité dues à des départs en retraite qui sont loin d'être compensées par les installations. Les autres raisons, souvent économiques, arrivent au second plan. Il est à noter que certaines démissions s'expliquent aussi par des regroupements de cheptels. **Il convient néanmoins de retenir que dans un environnement peu favorable, les techniciens du Herd-Book Limousin ont fait adhérer 46 nouveaux éleveurs ! Les adhésions « à la carte » poursuivent leur progression avec 7 nouveaux cheptels portant à 17 le nombre d'élevages ayant opté pour cette formule, certains y souscrivant dans l'attente d'entrer au Contrôle de Performances.** A l'échelle des sections, Midi-Pyrénées conserve sa 1^{ère} place avec 208 adhérents, devant la Corrèze (174), l'Auvergne (128), la Haute-Vienne (125), et les Pays de Loire (113). L'Outre-mer signe la plus importante progression du nombre d'adhérents (+6%) et confirme que la Limousine s'adapte à tous les milieux et que l'offre du Herd-Book Limousin s'adapte à tous les élevages.

Les vaches cotisantes : résister au près, progresser au loin

En 2021-2022, le nombre de vaches certifiées TA ou TI accompagne logiquement la diminution du nombre des cheptels adhérents et s'établit à 66 349, soit une baisse contenue de 4,8%. Pour mémoire, le nombre de vaches cotisantes s'établissait à 50 000 en 2000. La section Corrèze occupe cette campagne encore la première place nationale en nombre de vaches cotisantes (11 388 vaches ; -2%), devant Midi-Pyrénées (9 511 ; -5%) et la Haute-Vienne (8 898 ; -5%). **A noter les performances des sections Haute-Vienne (79%), Corrèze (78%) et Creuse (76%) quand le pourcentage de vaches cotisantes au niveau national est de 68%. Il convient enfin de souligner la progression du nombre de vaches certifiées des sections Nord Picardie (+3%), Normandie (+7%) et une nouvelle fois de l'Outre-mer (+14%).**

La certification : les femelles Race Pure et les mâles progressent

Après avoir nettement augmenté en 2020-2021, le nombre de femelles certifiées HBL recule durant cette campagne et se retrouve à son niveau de 2014, soit 18 194 femelles (-6%). En revanche, les Race Pure progressent encore de plus de 6%. **La certification des mâles est quant à elle quasiment stable (4 882 et -0,4%). Si on y ajoute les homologués fils de TI, on atteint presque les 5 200 jeunes reproducteurs, ce qui constitue alors une augmentation de 2,1%.** Il est d'ailleurs à noter que l'homologation d'une partie des fils de TI vient positivement compléter la certification des mâles TA&TABS. Les sections les plus actives en termes de certification femelles et mâles confondus sont la Corrèze (3 951), la Haute-Vienne (3 233) et Midi-Pyrénées (2 858). Les sections qui progressent le plus pour les femelles sont le Nord Picardie avec un exceptionnel +71%, la Normandie (+42%), le Grand Est (+36%) et le Centre (+18%). Normandie (+32%), Centre (+19%) et Grand Est (+12%) signent de leur côté les meilleures progressions pour les mâles. Conformément au constat que nous faisons depuis plusieurs campagnes, les nouveaux adhérents commencent souvent leur parcours au sein de notre association avec des femelles certifiées TA achetées, ce qui explique pourquoi le nombre de femelles en section annexe du livre (TI et enregistrées) varie peu.

Le pointage : un important service de conseil génétique

Au 30 juin 2022, les techniciens du Herd-Book Limousin avaient pointé 1 117 génisses pleines de plus que lors de la campagne précédente. Ce nombre correspond comme l'an passé à 22% des vaches mères présentes dans les troupeaux de nos adhérents, c'est-à-dire au taux de renouvellement de ces derniers. En résumé, toutes les génisses de renouvellement ont été pointées.

La Station Nationale de Qualification de Lanaud : un outil qui profite à tous

579 veaux sont entrés à la Station Nationale sur la campagne 2021-2022 pour 2 399 déclarés, 767 retenus et 456 qualifiés. Ils provenaient de 252 élevages différents issus de 44 départements. A noter que 36 veaux entrés à la Station Nationale de Qualification de Lanaud ont été évalués à la Station de Contrôle Individuel de Moussours dans le cadre du schéma d'Insémination Animale. Au total, 227 veaux sont ressortis qualifiés « Espoir » et 229 « RJ » soit un équilibre quasi-parfait entre Espoirs et RJ. Les sections Midi-Pyrénées (105), Corrèze (87) et Haute-Vienne (69) sont les premiers apporteurs en nombre, suivis par l'Auvergne (55), la Creuse (43), les Pays de Loire (43) et la Bretagne (41). Midi Pyrénées, la Bretagne et le Grand Est se distinguent parmi les 6 sections qui fournissent plus de veaux que les autres en proportion de leur potentiel de veaux nés de mères TA. La Corrèze, largement pourvoyeuse de la station locale ABL, peut, elle aussi, être mise en avant quant à son implication au niveau des stations d'évaluation Limousines. Plus que jamais, le rôle de diffusion du progrès génétique joué par la Station Nationale de Qualification de Lanaud peut être lu au travers des achats, bien répartis sur toute la France, même si la Haute-Vienne et les Pays de Loire restent les plus gros acquéreurs à l'échelle nationale. **Si les ventes de la campagne 2020-2021 s'étaient exclusivement déroulées en ligne, la campagne 2021-2022 a vu l'apparition des ventes mixtes – en présentiel dans le ring et sur internet – avec un dispositif inédit « made in Lanaud » qui est désormais la règle pour les ventes de la Station Nationale. Sur cette dernière campagne, 90% des veaux Espoirs se sont vendus le jour de leur mise en vente à 3 364 € de moyenne (des records !), contre 75% et 3 176€ l'année précédente. Avec 99% à une moyenne de 5 555€ (contre 97% et 4 981€ sur la campagne précédente) les chiffres des RJ atteignent également des valeurs record.** La 6^e édition de la vente des « Génisses de Lanaud » a encore une fois affiché 100% de taux de vente et un prix moyen en léger recul de 3 790€ (3 900€ sur la campagne 2020-2021). Au total, ce sont 105 veaux, dont 61 Espoirs et 42 RJ et 8 génisses (sur 11 à la vente) qui sont partis à l'export. 2021-2022 a également été marquée par des achats en copropriété toujours plus nombreux (allant jusqu'à 9 copropriétaires pour un même animal) par des élevages de toute la France. Une stratégie « gagnant-gagnant » qui a maintenu l'excellente dynamique de la campagne et permet aux éleveurs d'investir dans une génétique de tout premier plan qu'ils auraient pu (à tort) penser inaccessible. **Création d'un site de vente en ligne inédit, ventes mixtes, achats collectifs facilités : l'innovation qui profite à tous figure donc dans l'ADN de la race Limousine et notamment de la Station Nationale de Qualification de Lanaud, soutenu notamment par le travail des équipes du Herd-Book Limousin. Une station qui confirme son statut d'outil de référence en matière de valorisation des jeunes reproducteurs et d'approvisionnement du schéma d'Insémination Animale.**

Vaches et taureaux qualifiés : tout augmente

Le nombre de vaches qualifiées RR et RRE en 2021-2022 permet d'atteindre 1% des vaches certifiées TA en RRE et 3% des TA&TI en RR. La Corrèze, l'Auvergne et Midi Pyrénées se distinguent par une proportion de vaches qualifiées supérieure à la moyenne nationale. **L'objectif du programme de sélection est d'obtenir au global 10% de vaches actives RR et 2% de vaches actives RRE. Des seuils qui sont respectés en RR et dépassés en RRE. Le nombre de vaches qualifiées RR et RRE est donc en hausse sur cette campagne.** Comme l'an passé, les sections Poitou-Charentes et Pays de Loire se positionnent en haut de la hiérarchie pour le rapport du nombre de taureaux qualifiés sur le nombre de veaux nés. En 2021-2022, le nombre de taureaux qualifiés en ferme sur descendance est en nette augmentation avec 182 RR VS (+9) et 31 RRE VS (+9).

Exportation : l'Europe des 20...

Avec 2 314 pedigrees édités (+61), la campagne 2021-2022 poursuit l'augmentation initiée l'année précédente et revient aux excellents chiffres des campagnes 2016-2017 et 2017-2018. Les principaux importateurs de cette génétique à haute valeur ajoutée sont pour les 3 premières places les Espagnols avec 545 femelles et 112 mâles, les Italiens (323 et 98) et les Suisses (95 et 54). La Pologne, la Lituanie, la Belgique, la Roumanie, la Slovaquie et la Grèce complètent le trio de tête. Une vingtaine de pays de l'Union Européenne importe donc la génétique Limousine auxquels s'ajoutent donc la Suisse et la Grande-Bretagne.

Le Challenge Génétique Racial

Le Challenge Génétique FLS a pour objectif de **mettre en évidence les « meilleurs élevages de la race »** après avoir classé les adhérents du Herd-Book Limousin sur la valeur génétique de leur troupeau, leur niveau d'utilisation des produits du programme de sélection et leur niveau d'implication dans la création du progrès génétique. Ce Challenge Génétique se veut également être une réponse cohérente aux diverses sollicitations des éleveurs qui souhaitent investir efficacement dans la génétique Limousine. Le podium est cette année totalement inédit avec 3 nouveaux entrants. Bravo à eux ! **Le Gaec Combelles Boyer (12), entre donc directement à la 1^{ère} place du challenge génétique racial, Il se distingue par des IVMAT de 110 pour les mères et 113,2 pour les pères, des pères qualifiés à 71%, et 8 taureaux qualifiés en Station (6 RJ et 1 Espoir). Félicitations également à Francis Fraysse (12) et à Florent Méliand - Perche Sélection (72) qui sont respectivement 2^{ème} et 3^{ème} du classement national des élevages.**

LE TOP 50 2022 :

Classt	Eleveur - Dépt	TOTAL synthèse
1 ^o	GAEC COMBELLES BOYER (12)	134 pts
2 ^o	FRAYSSE FRANCIS (12)	127 pts
3 ^o	MELIAND FLORENT PERCHE SELECTION (72)	109 pts
4 ^o	GAEC LAVIGNE (15)	109 pts
5 ^o	GAEC LE MASSON (87)	102 pts
6 ^o	LAGARDE CHRISTIAN (12)	102 pts
7 ^o	GAEC BROSSILLON (37)	97 pts
8 ^o	ASFAUX GUY (46)	96 pts
9 ^o	LYCEE AGRICOLE DE PERIGUEUX (24)	89 pts
10 ^o	GAEC LAMOURE (15)	88 pts
11 ^o	EARL DOMAINE SAINT ELEVERT (54)	87 pts
12 ^o	RAMOUSSE BRUNO (43)	86 pts
13 ^o	GAEC DE LA MARTINIERE (49)	86 pts
14 ^o	EARL ROUCHES (12)	84 pts
15 ^o	SCEA LA FERME DE LOGERAIS (56)	82 pts
16 ^o	GAEC MOYSSET (12)	80 pts
17 ^o	GAEC VERLAGUET (48)	79 pts
18 ^o	POUTREL JEAN-FRANCOIS (35)	77 pts
19 ^o	THERVILLE BERNARD (71)	76 pts
20 ^o	EARL LEMESLE (49)	74 pts
21 ^o	GAEC DOMAINE LAURENS (12)	73 pts
22 ^o	GAEC POITOU (37)	72 pts
23 ^o	CHAPLIER REGIS (54)	70 pts
24 ^o	SCEA CHASSANG (12)	67 pts
25 ^o	PEZET AMELIE (46)	65 pts
26 ^o	RUPP PIERRE (57)	65 pts
27 ^o	EARL PERRIN (57)	65 pts
28 ^o	GAEC TERRASSON (19)	63 pts
29 ^o	GAEC ROLLAND (22)	59 pts
30 ^o	POLE ENS AGRI PUBLIC EDGARD PISA (52)	58 pts
31 ^o	GAEC SCOUL (56)	58 pts
32 ^o	GAEC VAL DU TAURION (87)	58 pts
33 ^o	EARL MORDELET (22)	57 pts
34 ^o	TRASSOUDAINE BERNARD (19)	56 pts
35 ^o	GAEC PRO-LIM (87)	54 pts
36 ^o	EARL DELAGE (19)	52 pts
37 ^o	GAEC MONERIE A ET F (19)	52 pts
38 ^o	SCEA FERME DES POMMEREUX (41)	50 pts
39 ^o	GAEC AUCOMTE PERE ET FILS (87)	50 pts
40 ^o	GAEC DES 2 VALLEES OSTER (57)	49 pts
41 ^o	GAEC DU BALCON GRANDS CAUSSES (12)	47 pts
42 ^o	AUSTRUY SERGE (12)	47 pts
43 ^o	EARL ELEVAGE PEUCH (19)	46 pts
44 ^o	BERANGER JEAN-PASCAL (44)	45 pts
45 ^o	EARL HERRISSON (72)	45 pts
46 ^o	LECUELLE HERVE (71)	44 pts
47 ^o	GAEC BILLAUD (23)	44 pts
48 ^o	SCEA VENTURIN JOEL (09)	42 pts
49 ^o	EARL DU BOIS DES TANIERES (44)	42 pts
50 ^o	EARL JOEL GAUTHIER (41)	42 pts

Le rapport moral d'Olivier LASTERNAS, Président du Herd-Book Limousin Assemblée Générale nationale – 16 novembre 2022

NOTRE AVENIR, CE SONT LES JEUNES

Il y a un an, vous m'avez fait l'immense honneur de m'élire à la présidence du Herd-Book Limousin.

Au cours de cette année, j'ai tout d'abord appris à mieux connaître le fonctionnement de cette véritable PME qu'est devenue notre association. J'ai pu constater au plus près, l'implication de nos salariés, mais également de tous ceux des autres structures du Pôle de Lanaud, pour rendre les meilleurs services à nos adhérents.

Avec l'appui de vos administrateurs, nous avons poursuivi la réflexion sur deux chantiers importants, répondant à des préoccupations des éleveurs, à savoir la rénovation des qualifications femelles et la nouvelle organisation de la Classe Race Pure du Livre Généalogique, avec notamment une gestion plus cohérente des animaux porteurs de particularités génétiques. Ces dossiers sont en cours de finalisation et nos adhérents en verront les effets concrets dans les mois à venir.

Mais cette année a été également marquée par un contexte économique difficile.

D'une part, la guerre lancée par les Russes en Ukraine a généré une explosion sans pareil des coûts de production : énergie, engrais, céréales, oléo-protéagineux, etc., que la hausse du prix de nos produits (broutards, viande) ne permet malheureusement pas de compenser.

D'autre part, la sécheresse historique qu'ont connue de nombreuses régions françaises a conduit les éleveurs à entamer leurs stocks fourragers très précocement et accentue le mouvement de décapitalisation des cheptels allaitants.

Toutefois, dans ce contexte turbulent, nous arrivons quand même à stabiliser nos effectifs mère-vache et à limiter la diminution du nombre de nos adhérents, diminution d'abord due aux cessations d'activité dans le cadre de départs en retraite. Par ailleurs, on constate depuis quelques mois une certaine embellie sur la vente des mâles à la reproduction.

Concernant ces derniers, je voudrais attirer votre attention sur un risque que je vois poindre, celui de voir la préparation des animaux l'emporter sur leur réel potentiel génétique. L'important pour un reproducteur, ce n'est pas ce qu'il est, mais ce qu'il transmet à ses descendants. Pour mesurer ce potentiel génétique, nos prédécesseurs ont construits des outils : les stations d'évaluation, que le monde entier nous envie. Outre les garanties sanitaires qu'elles apportent ou les assurances qu'elles procurent, notamment pour la stérilité, elles permettent d'éliminer l'effet milieu qui, chacun le sait, est très variable d'un élevage à l'autre. Ne l'oublions pas.

Maintenant, parlons d'avenir. Et l'avenir, notre avenir, ce sont les jeunes.

L'avenir de notre métier, l'avenir de notre race, passe par l'installation de jeunes éleveurs. Dans le contexte que je viens de décrire, il leur faut du courage pour se lancer. Mais je sais qu'ils en ont. Au cours des Assemblées Générales de Section, j'en ai rencontré d'aussi motivés que pointus, prêts à s'engager.

Nous devons les aider. C'est pourquoi je lancerai dans les semaines à venir une réflexion avec les membres du Bureau sur les actions que nous pouvons mener à notre niveau pour inciter un maximum de jeunes à élever de la Limousine, à bien sûr devenir adhérents de notre association et à s'engager dans nos instances.

D'autres chantiers nous attendent. Depuis la fiabilisation de la récolte des données qui servent à l'évaluation de nos reproducteurs, jusqu'à la communication avec le grand public, sur nos manifestations ou par l'intermédiaire du Limousine Park qui présente les incidences positives de l'élevage sur l'environnement et la biodiversité, ainsi que l'importance de la viande dans notre alimentation. Cet échange direct et continu est notre meilleure arme contre nos détracteurs qui remettent en cause notre métier d'éleveur.

Avant de conclure, je veux remercier toutes les personnes qui œuvrent au quotidien pour notre race. Vous éleveurs, mais aussi vos administrateurs, nos techniciens, nos secrétaires et David DELGOULET, notre chef de service.

Soyez assurés que tous, chacun à leur niveau et comme toutes les équipes de cette maison, donnent le meilleur d'eux-mêmes pour la race et pour ceux qui l'élèvent.