

Pôle de Lanaud, mercredi 15 novembre 2023

**EMETTEUR** : Emilien ROUET, directeur de la communication  
05 55 06 46 13 - emilien.rouet@limousine.org

## Assemblée Générale nationale 2023 du Herd-Book Limousin : « HBL : l'expertise Limousine au service de tous les éleveurs »

L'Assemblée Générale nationale du Herd-Book Limousin s'est tenue après la vente « Espoir » de la 1<sup>ère</sup> série 2023-2024 de la Station Nationale de Qualification de Lanaud, mercredi 15 novembre 2023. Une Assemblée Générale qui a permis de présenter le bilan de l'activité de la campagne 2022-2023 du Herd-Book Limousin mais également de donner la parole aux éleveurs délégués présents et d'échanger sur le contexte actuel, les avancées de la race en matière notamment d'accompagnement des éleveurs mais aussi de Recherche & Développement, ainsi que sur les perspectives d'avenir de la Limousine. Cette Assemblée Générale était également une AG électorale. L'occasion de renouveler une partie des administrateurs, puis, pour les administrateurs réunis en Conseil d'Administration, de renouveler le Bureau. Le mandat du président Olivier Lasternas a lui aussi été renouvelé pour 2 ans. Les 3 administrateurs sortants se sont enfin vus remettre une gravure représentant une vache Limousine et son veau pour les remercier de leur engagement au sein du Herd-Book Limousin.

### Les chiffres clés de la campagne 2022/2023

**Le nombre d'adhérents : maintenir le nombre et la qualité de service**

Le Herd-Book Limousin (HBL) comptait à la fin de la campagne 2022-2023, 1 337 numéros de cheptels, soit 32 de moins que la campagne précédente. Les arrêts d'adhésion, au nombre de 73, sont toutefois moins nombreux qu'en 2021-2022 et s'inscrivent logiquement dans la tendance baissière des dernières années. Les installations et les nouvelles adhésions n'arrivent en effet pas à compenser les cessations d'activité (départ à la retraite, première cause de démission), tandis que les autres causes d'arrêt, souvent économiques, arrivent au second plan. Elles s'accompagnent généralement d'une démission conjointe de Bovins Croissance et du HBL. Il est à noter que certaines démissions s'expliquent aussi par des regroupements de cheptels. Les adhésions « à la carte » diminuent quant à elles pour la première fois, passant de 17 à 15 cheptels. Parmi les éleveurs utilisant les services à la carte du Herd-Book Limousin, 3 élevages ont néanmoins décidé de conserver l'appui des techniciens du HBL en adhérant au « Pack expertise ». **Ainsi, l'érosion des adhérents du HBL a été relativement bien contenue sur cette campagne, puisqu'elle est légèrement plus faible que l'an passé et que les techniciens du HBL ont fait adhérer 43 nouveaux élevages.** A l'échelle des sections, Midi-Pyrénées conserve sa 1<sup>ère</sup> place avec 200 adhérents, devant la Corrèze (169), l'Auvergne (123), la Haute-Vienne (119), et les Pays de Loire (109). Le Grand-Est signe la plus importante progression du nombre d'adhérents (+5%) et démontre que la Limousine est présente sur tout le territoire et que, même « loin de Lanaud », les éleveurs adhérents bénéficient des services du Herd-Book Limousin et des structures du Pôle de Lanaud.

**Les vaches cotisantes : de belles progressions locales pour une faible baisse nationale**

De manière logique et mathématique, tout comme pour le nombre d'adhérents, nous faisons le constat qu'en 2022-2023, le nombre de vaches certifiées TA ou TI connaît une baisse, elle aussi très contenue et très inférieure à celle de 2021-2022, de 1,6%, pour atteindre 65 301 mères dont 20% sont race pure, soit une augmentation de 3%. Pour mémoire, le nombre de vaches cotisantes s'établissait à 50 000 en 2000. La section Corrèze occupe cette campagne encore la première place nationale en nombre de vaches cotisantes (11 249 vaches ; -1%), devant Midi-Pyrénées (9 154 ; -4%) et la Haute-Vienne (8 626 ; -3%). Sur 15 sections, 6 progressent ou se maintiennent néanmoins. **A noter les performances des 3 sections du berceau en termes de pourcentage de vaches actives : Haute-Vienne (80%), Corrèze (79%) et Creuse (74%), ainsi que de la section Midi-Pyrénées (72%), quand le pourcentage de vaches cotisantes au niveau national est de 69% (+1%). Il convient enfin de souligner la progression du nombre de vaches certifiées des sections Bourgogne Rhône-Alpes (+5%) et Poitou-Charentes (+3%).**

**La certification : enregistrement de nouvelles femelles et nombre de mâles certifiés en nette augmentation**

Le nombre de femelles certifiées HBL diminue de légèrement de 2% pour cette campagne, ce qui est très inférieur aux 6% de recul sur la campagne précédente, alors que le marché de la viande est venu fortement perturber le marché des reproductrices. **Ce même marché a sans doute bénéficié à la vente des mâles certifiés, avec une forte progression de 11%. Notons d'ailleurs que le nombre de reproducteurs certifiés Race Pure pour cette campagne avoisine les 30%. 2022-2023 est une campagne particulière, le nombre de mâles certifiés, en nette augmentation de 11%, venant**

*compenser la légère baisse des femelles certifiées (-2%). L'enregistrement de nouvelles femelles dans le livre, même s'il reste globalement faible, augmente tout de même de 33%, et l'homologation des fils de TI suit également cette tendance, preuve que la « marque » HBL reste une valeur sûre pour la vente de reproducteurs. En effet, la demande en reproducteurs homologués, fils de TI, progresse, elle aussi, de plus de 26% pour dépasser 370 mâles. Ceci est le gage d'une valeur reconnue pour les producteurs de viande et ne peut qu'encourager une part plus importante de certification TI, mères de ces veaux. Les sections les plus actives en termes de certification femelles et mâles confondus sont la Corrèze (3 841), la Haute-Vienne (3 389), Midi-Pyrénées (3 069) et la Creuse (2 319). Les sections qui progressent le plus pour les femelles sont Bourgogne Rhône-Alpes avec 32%, la Bretagne (+32%) et le Poitou-Charentes (+25%). Les sections Centre (+27%), Aquitaine (+20%) et Poitou-Charentes (+19%) signent quand à elles les meilleures progressions pour les mâles.*

## **Le pointage : techniciens-conseils**

*Comme la campagne passée, les techniciens du HBL ont pointé l'intégralité du renouvellement (22%) des femelles de nos adhérents. Le regroupement des premiers vêlages sur les mois d'août et septembre génère un pic d'activité important pour notre équipe qui accomplit néanmoins pleinement ce service chaque année, en plus du recrutement Station qui s'ajoute sur cette période. Des techniciens qui partagent également leur expertise avec les éleveurs en intervenant lors de la formation des juges, mais également lors des formations à l'appréciation morphologique dispensée en fermes, en France comme à l'étranger.*

## **La Station Nationale de Qualification de Lanaud : diffuser le meilleur de la race auprès du plus grand nombre**

*594 veaux (vs. 579 camp. 2021-2022) sont entrés à la Station Nationale sur la campagne 2022-2023 pour 2 542 déclarés (vs. 2 399), 823 retenus (vs. 767) et 474 qualifiés (vs. 456). Ils provenaient de 254 élevages différents issus de 47 départements (+3 vs. 2021-2022). A noter que 36 veaux entrés à la Station Nationale de Qualification de Lanaud ont été évalués à la Station de Contrôle Individuel de Moussours dans le cadre du schéma d'Insémination Animale. Au total, 233 veaux sont ressortis qualifiés « Espoir » et 241 « RJ » qui au-delà d'un équilibre quasi-parfait entre Espoirs et RJ, démontre l'exceptionnelle qualité des animaux entrés en Station sur la campagne. A l'image des dernières campagnes, les sections Midi-Pyrénées et Pays de Loire demeurent de gros apporteurs de la Station Nationale de Qualification de Lanaud au regard du nombre de veaux de mères TA qu'ils font naître. La Corrèze, large pourvoyeuse de la Station, reste la section qui, cette campagne encore, exploite le moins son potentiel. En revanche, avec 110 veaux entrés à la station locale ABL, elle occupe le deuxième rang des sections les plus impliquées dans le programme de sélection, derrière Midi-Pyrénées. Concernant les achats, les sections Pays de Loire et Haute-Vienne restent les premiers acquéreurs aux dépens des 2 plus gros apporteurs en nombre. Comme pour la campagne précédente, les ventes de la campagne 2022-2023 ont toutes été mixtes – en présentiel dans le ring et sur internet – en s'appuyant sur l'outil développé en interne à Lanaud et qui est désormais la règle pour les ventes de la Station Nationale mais également pour les ventes de nombreux groupements et même de certaines autres races. Sur cette dernière campagne, 99% des veaux Espoirs se sont vendus le jour de leur mise en vente à 4 029 € de moyenne (de nouveaux records dans l'histoire de la Station), contre des moyennes de 90% et 3 364 € l'année précédente. Records également pour les RJ avec un taux de vente inédit de 100% et un prix moyen de 6 678 € (contre 99% et 5 555 € sur la campagne précédente). Pour sa 7<sup>e</sup> édition, la vente des « Génisses de Lanaud » a encore une fois affiché 100% de taux de vente et une moyenne de prix en nette hausse de 4 250 € (3 790 € sur la campagne 2021-2022). Côté export, ce sont au total 84 veaux (42 Espoirs et 42 RJ) et 11 génisses (sur 14 à la vente) qui ont été achetées par des élevages étrangers. Les éleveurs français n'ont bien entendu pas été en reste et ont à nouveau su se regrouper pour acheter en copropriété pour accéder au meilleur de la génétique Limousine. Cette campagne encore, la Station de Lanaud a confirmé son statut d'outil de référence en matière d'excellence génétique et de valorisation du travail des éleveurs ainsi que le fait que l'excellence Limousine est présente équitablement sur l'ensemble du territoire français. Une conséquence directe et indéniable d'une politique historique visant à promouvoir et à diffuser les meilleurs animaux de la race auprès du plus grand nombre d'éleveurs.*

## **Vaches et taureaux qualifiés : encore de bons chiffres**

*Sur la campagne 2022-2023, les techniciens du HBL ont qualifié RRE 1% des vaches certifiées TA et qualifié RR 4% des TA&TI actives. L'objectif du programme de sélection est de disposer au global de 10% de vaches actives RR et de 2% de vaches actives RRE. Nous pouvons donc constater que ces seuils sont respectés en RR et dépassés en RRE, confirmant cette campagne encore une augmentation du nombre total de vaches qualifiées. 4 sections se distinguent avec un nombre de vaches qualifiées au-dessus de la moyenne : la Corrèze, l'Auvergne et Midi-Pyrénées quant au nombre de RR et RRE actives, auxquelles s'ajoute la section Bretagne pour ce qui est des vaches RR. Pour ce qui est du rapport du nombre de taureaux qualifiés sur le nombre de vaches contrôlées, on note que les sections Pays de Loire, Corrèze et Centre ont qualifié un taureau RR VS pour plus de 2% veaux nés et que les sections Corrèze, Bretagne, Grand Est, Haute-*

Vienne et Midi-Pyrénées ont qualifié un taureau RRE VS pour plus de 0,5% veaux. En 2022-2023, le nombre de taureaux qualifiés en ferme sur descendance est revenu à la normale pour les RR VS avec 164 (-18 taureaux) et augmente à 35 pour les RRE VS (+4).

## Exportation : l'impact du contexte économique et climatique

**Le Herd-Book Limousin a édité 1 843 pedigrees sur la campagne 2022-2023, soit 471 de moins que sur la campagne précédente. Un fléchissement qui interrompt 4 années successives d'augmentation et qui s'explique à la fois par la hausse des cours de la viande et des reproducteurs qui augmentent plus et plus vite en France qu'à l'étranger ainsi que des épisodes de sécheresse importants, notamment en Espagne, en Italie et au Portugal, qui ont obligé les éleveurs locaux à décapitaliser.** Les principaux importateurs de la génétique Limousine à haute valeur ajoutée sont pour les 3 premières places les Espagnols avec 433 femelles et 167 mâles, les Italiens (164 et 87) et les Belges (109 et 49). La Pologne, la Grèce, la Belgique, la Grande-Bretagne, la Bulgarie et le Luxembourg complètent le trio de tête. Une vingtaine de pays de l'Union Européenne importe donc la génétique Limousine auxquels s'ajoutent donc la Grande-Bretagne et la Suisse.

## COMPOSITION DU BUREAU DU HERD-BOOK LIMOUSIN :

- Olivier LASTERNAS (24) : président
- Jean-Marc ALIBERT (87)
- Frédéric BOSSOUTROT (19)
- Guy BOURBOULOUX (19)
- Jean-Philippe BROSSILLON (37)
- Pierre GRANDIDIER (57)
- Gérard MENARD (44)
- Philippe PAROU (46)
- Daniel PEYROT (23)
- Olivier ROBERT (87)

## Le Challenge Génétique Racial

Le Challenge Génétique FLS a pour objectif de **mettre en évidence les « meilleurs élevages de la race »** après avoir classé les adhérents du Herd-Book Limousin sur la valeur génétique de leur troupeau, leur niveau d'utilisation des produits du programme de sélection et leur niveau d'implication dans la création du progrès génétique. Ce Challenge Génétique se veut également être une réponse cohérente aux diverses sollicitations des éleveurs qui souhaitent investir efficacement dans la génétique Limousine. Voici donc le podium de cette année : **Florent Méliand - Perche Sélection (72)**, 3<sup>e</sup> l'an passé, monte cette année sur la 1<sup>ère</sup> marche du podium avec des IVMAT de 110,4 pour les mères et 113,4 pour les pères, 100% d'IA, des pères qualifiés à 93%, et 3 taureaux qualifiés RJ en Station. Christian Lagarde (12), 6<sup>e</sup> en 2022, accède directement à la 2<sup>e</sup> place cette année. Le Gaec Combelles Boyer (12), 1<sup>er</sup> l'an dernier, se maintient sur le podium en se classant 3<sup>e</sup>. Félicitations aux 3 premiers du classement national des élevages Limousins et bravo à tous les éleveurs engagés dans le progrès génétique !

### LE TOP 50 2023 :

Classé	Éleveur - Dépt	TOTAL synthèse
1°	MELIAND FLORENT PERCHE SELECTION (72)	124 pts
2°	LAGARDE CHRISTIAN (12)	116 pts
3°	GAEC COMBELLES BOYER (12)	115 pts
4°	GAEC LAMOURE (15)	112 pts
5°	GAEC BROSSILLON (37)	108 pts
6°	GAEC DE VELINE (55)	99 pts
7°	FRAYSSE FRANCIS (12)	99 pts
8°	LYCEE AGRICOLE DE PERIGUEUX (24)	94 pts
9°	ROUCHES CHRISTOPHE (12)	93 pts
10°	GAEC BRILLAND (72)	87 pts
11°	GAEC DE CANCERLES (12)	81 pts
12°	GAEC DU PETIT PONT (49)	79 pts
13°	EARL ELEVAGE DU THEIL (50)	78 pts
14°	GAEC MOYSSET (12)	77 pts
15°	GAEC LAVIGNE (15)	77 pts
16°	EARL PASTORINO (37)	76 pts
17°	EARL BRUNEAU-MARTIN (79)	76 pts
18°	GAEC AUCOMTE PERE ET FILS (87)	72 pts
19°	SCEA CHAPELAIN-AVRIL (22)	70 pts
20°	GAEC DE LA HAMONAI (44)	70 pts
21°	MAIREL JEAN-MARTIN (54)	70 pts
22°	MICHEL JULIEN (43)	69 pts
23°	MERLE SEBASTIEN (15)	68 pts
24°	GAEC DE FONTENILLE (12)	67 pts
25°	PITTOIS YANN (35)	67 pts
26°	GAEC THIBAUD (87)	67 pts
27°	GAEC LE MASSON (87)	66 pts
28°	RUPP PIERRE (57)	65 pts
29°	EARL BRULE (87)	65 pts
30°	GAEC DES 2 VALLEES OSTER (57)	63 pts
31°	SCEA CHATEIL (19)	61 pts
32°	EARL LACOUR (24)	60 pts
33°	BLONDY DIDIER (87)	60 pts
34°	GAEC LES 3 SITES (46)	59 pts
35°	GAEC MONERIE A ET F (19)	59 pts
36°	MOYSSSET JEAN-LUC (12)	58 pts
37°	EARL HERISSON (72)	57 pts
38°	GAEC DESSEAUVE N ET R (23)	57 pts
39°	EARL DES MESANGES (57)	56 pts
40°	GAEC ALARY (81)	56 pts
41°	BOSCHAT SYLVAIN (22)	55 pts
42°	BERANGER JEAN-PASCAL (44)	55 pts
43°	GAEC DOMAINE LAURENS (12)	52 pts
44°	GAEC ROBERT (87)	52 pts
45°	POLE ENS AGRI PUBLIC EDGARD PISA (52)	52 pts
46°	GAEC PRO-LIM (87)	50 pts
47°	GAEC SINHALAC FONTENILLE (12)	49 pts
48°	GAEC DELAGE (87)	49 pts
49°	PEZET AMELIE (46)	48 pts
50°	EARL LEMESLE (49)	48 pts

## Rapport moral d'Olivier LASTERNAS, Président du Herd-Book Limousin Assemblée Générale nationale - mercredi 15 novembre 2023

### LA LIMOUSINE, ENSEMBLE

Il y a un an, je venais vers vous en vous faisant part de l'avancée de différents dossiers, notamment ceux de la nouvelle qualification des femelles et de la réorganisation du Livre Généalogique pour les animaux porteurs de particularités génétiques. A ce jour, rien encore de concret sur le terrain, et je vous prie de m'en excuser. Leur mise en œuvre nécessite une évolution relativement profonde de notre système informatique, ce qui prend davantage de temps que je, que nous, l'aurions souhaité. Nous n'avons pas été aidés par la cessation d'activité aussi rapide qu'inattendue de l'hébergeur historique du fichier racial de la race Limousine : le CRI de Limoges, ce qui nous a obligés à trouver dans l'urgence une solution de repli : l'ARSOE de Soual. Avant de mettre en place de nouvelles fonctionnalités, notre priorité a été de faire en sorte que les anciennes fonctionnent dans ce nouvel environnement. Aujourd'hui, l'horizon s'éclaircit, les dysfonctionnements sont de moins en moins nombreux, ce qui nous laisse présager un rapide retour à la normale. Les éleveurs n'ont pas été les seuls à être impactés et j'en profite aussi pour saluer les inspecteurs, ainsi que les assistantes techniques, qui n'ont, eux non plus, pas pu travailler dans des conditions optimales, notre travail quotidien étant évidemment lié.

Pour m'être rendu dans un nombre important de manifestations et concours cette année encore, j'en ressors une nouvelle fois impressionné et fier de constater le nombre important de jeunes intéressés et motivés par nos métiers et le monde de l'élevage. Nous devons les aider à franchir le pas. Des choses sont déjà en place au sein de notre structure et votre association investit chaque année environ 30 000 € en faveur des jeunes. Je reste convaincu que nous devons aller encore plus loin sur ce dossier. C'est pourquoi un groupe de travail a été mis en place et les premiers éléments de réflexion ne devraient pas tarder à être proposés au Conseil d'Administration du Herd-Book Limousin. Mesdames et messieurs les jeunes éleveurs, nous ne vous oublions donc pas, et j'invite tous ceux qui le souhaitent à se rapprocher des instances de la race pour les intégrer à terme et s'engager pour la Limousine.

Notre CNL vient de s'achever et quel CNL ! Record de fréquentation pour le Sommet de l'Elevage avec 115 000 visiteurs, ce qui signe également la plus forte progression de fréquentation dans l'histoire du Sommet. Vous ne m'en voudrez pas d'y voir un effet « National Limousin »... Record dans les tribunes également avec plus de 2 500 spectateurs et record de visionnage sur internet avec jusqu'à 21 000 vues sur Facebook. Record de participation également, avec 158 élevages présents. Merci donc à vous tous qui vous êtes mobilisés autour de ce CNL 2023, comme exposants ou comme visiteurs. Merci également à toutes les équipes du Pôle de Lanaud qui ont contribué à cette nouvelle réussite collective. Quel beau spectacle une fois encore ! Soyons fiers d'un spectacle que seule la race Limousine sait proposer.

Spectacle à la réussite duquel nous contribuons tous : éleveurs, familles, salariés de Lanaud, partenaires, spectateurs... Mais il n'y aurait pas non plus de spectacle sans les juges. Sans arbitre, pas de match. Sans juge, pas de concours. La race Limousine peut s'enorgueillir d'avoir mis en place une formation de juges de très grande qualité, la « Juge Académie », que beaucoup nous envient et nous pouvons nous réjouir d'agrée chaque année de nouveaux juges, de plus en plus jeunes, et de désormais agréer des salariés agricoles. N'hésitez pas à en faire la promotion, proposez autour de vous à des éleveurs d'y participer. La race Limousine a besoin de nouveaux juges. Ces derniers, tout comme les plus anciens, doivent être respectés pour accomplir leur mission le plus sereinement possible, mais aussi parce qu'il s'agit des valeurs et de l'image de la Limousine ! C'est pourquoi votre Conseil d'Administration a décidé de modifier le Règlement Intérieur de notre association, afin d'y introduire des sanctions à l'encontre des éleveurs irrespectueux vis-à-vis des juges pendant ou à l'issue des concours auxquels participent des adhérents du Herd-Book Limousin (à l'exception des concours organisés sous l'égide de France Limousin Sélection et pour lesquels l'OS en a la charge). J'en profite donc pour vous annoncer que la « Juge Académie » 2024 aura lieu du 30 janvier au 2 février au lycée agricole de La Faye à Saint-Yrieix. A vos inscriptions, là aussi nous avons besoin de vous !

Nous avons besoin de tous. Au mois de septembre dernier, un séminaire a été organisé et a pour la première fois rassemblé tous les salariés du Pôle de Lanaud. Cette journée a mis en exergue la nécessaire cohésion de TOUTES les structures de Lanaud, structures d'égale importance et indispensables pour continuer à rendre les meilleurs services aux éleveurs. La Station de Lanaud en est un exemple connu de tous. Mais il n'est pas le seul. Ainsi, le programme DEGELOC, né de la volonté des administrateurs du Herd-Book Limousin de travailler sur l'amélioration de l'appareil locomoteur de nos Limousines est mené en collaboration entre France Limousin Sélection, le Herd-Book Limousin et

IngenomiX. Chacun y apporte ses compétences et sa force de travail. La Limousine est la seule race française à pouvoir mener de manière autonome des programmes de recherche sur des sujets directement issus des attentes des éleveurs pour améliorer leurs conditions de travail et leur revenu.

Je clôturerai enfin ce rapport moral en évoquant Limousine Park. A tous ceux qui pensent que les médias ne véhiculent que des messages négatifs sur l'élevage, que les pouvoirs publics, les syndicats, l'interprofession ne défendent pas assez l'élevage, à tous ceux-là, je leur dis qu'avant de compter sur les autres, il faut d'abord compter sur soi. NOUS avons créé un formidable outil de promotion de l'élevage et nous avons eu raison. Il ne tient donc qu'à NOUS de le développer pour porter un message positif de NOTRE métier. Un message qui passe puisque nous avons battu cet été notre record de fréquentation avec plus de 6 000 visiteurs payants accueillis, dont de nombreux scolaires. Malheureusement, peu d'entre NOUS se sont – pour l'instant – emparés de cet outil pour en faire la promotion. C'est donc A NOUS de proposer à nos familles, à nos amis, à nos connaissances, de venir visiter ce lieu de détente, mais aussi et surtout ce lieu où tous les bienfaits de l'élevage sont présentés : la production de protéines animales, l'entretien des paysages, la biodiversité, le stockage de carbone, la production d'énergies renouvelables... sans oublier bien entendu, l'utilité et la beauté de NOTRE métier.

J'ai évoqué à plusieurs reprises ce que seule la Limousine est capable de proposer. Oui, la Limousine est la seule à sans cesse se renouveler et à innover. Mais elle ne peut y parvenir que si nous restons tous ensemble mobilisés autour d'elle.

Merci à toutes et à tous.